

eni i-Ride scooter 15W-50

eni i-Ride scooter 15W-50 ist ein teilsynthetisches Hochstleistungs-Mehrbereichsöl der neuesten Technologie und ist einsetzbar sowohl für luft- wie auch für wassergekühlte 4-Taktmotoren vor allem bei schweren Einsatzbedingungen.

Physikalische Eigenschaften:

eni i-Ride scooter 15W-50		Einheit	15W-50	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei -25℃	mm²/s	6700	
	bei 40℃	mm²/s	128	DIN 51561
	bei 100℃	mm²/s	17,6	ASTM D 445
Viskositätsindex			150	DIN ISO 2909
Dichte bei 15℃		kg/m³	873	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.		${\mathfrak C}$	230	ASTM D 92
Pourpoint		${\mathbb C}$	-27	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- ⇒ eni i-Ride scooter 15W-50 besitzt ausreichende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und eine hohe Viskosität im oberen Temperaturbereich. Deshalb kann dieser Schmierstoff als Ganzjahresöl eingesetzt werden.
- ⇒ Seine hervorragenden Detergent/Dispersant-Eigenschaften minimieren die Lackbildung und die Bildung von Ablagerungen im Motor. Dadurch verhindert **eni i-Ride scooter 15W-50** das Verklemmen der Kolbenringe und hält mögliche Ablagerungen in Schwebe.
- ⇒ Seine exzellenten Verschleißschutzeigenschaften gewährleisten eine lange Lebensdauer aller beweglichen Teile. Durch die hohe Oberflächenhaftung wird ein verschleißarmer Motorstart auch nach längerer Standzeit gewährleistet.

Einsatzmöglichkeiten:

eni i-Ride scooter 15W-50 ist für sehr unterschiedliche und erschwerte Einsatzbedingungen, wie z. B. Autobahnfahrten bei hohen Temperaturen oder stop-and-go Verkehr bei niedrigen Temperaturen bestens geeignet.

eni i-Ride scooter 15W-50 erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 API SJ Jaso MA Jaso MA2

Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg Postfach51 80, 97001 Würzburg Telefon: (09 31) 9 00 98-0

Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 04/11